SI-73R0A-002-00

Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA

– Para evitar heridas serias:

- **Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes.**
  Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.

⚠ PRECAUCION

- Utilice gafas durante los trabajos de drenado y la lubricación.

NOTA:

- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

SI-73R0A-002

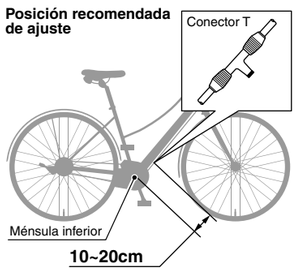
SM-NX10 Conector T

Instrucciones de servicio técnico

Método de ajuste

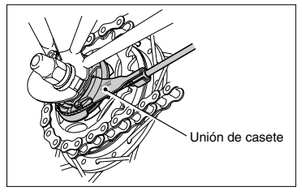
1. Marque con un rotulador la posición donde el conector T de la parte exterior de la funda está ajustado.

Posición recomendada de ajuste



Nota:
El ajuste en otra posición puede evitar que el agua sea drenada desde ambos lados del cable.

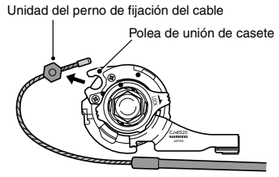
2. Retire el cable del cambio de la unión de la casete.



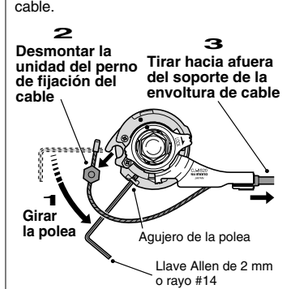
1) Colocar la palanca de cambio Revo en 1.

2) Tirar de la envoltura del cable hacia afuera del soporte de la envoltura de cable de la unión de casete, y luego desmontar el cable de la hendidura en la ménsula.

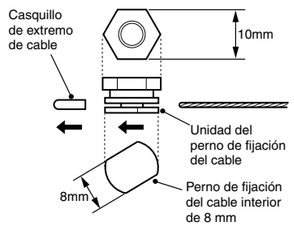
3) Desmontar la unidad del perno de fijación del cable de la polea de la unión de casete.



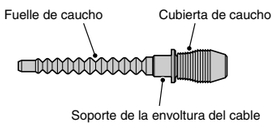
Si resulta difícil de tirar de la envoltura del cable hacia afuera del soporte de la envoltura del cable de la unión de casete, insertar una llave Allen de 2 mm o un rayo #14 en el agujero en la polea de unión de casete, y luego girar la polea para aflojar el cable.
Luego desmontar la unidad del perno de fijación del cable de la polea, y después desmontar la envoltura del cable del soporte de la envoltura del cable.


2
Desmontar la unidad del perno de fijación del cable
3
Tirar hacia afuera del soporte de la envoltura de cable
1
Girar la polea
Agujero de la polea
Llave Allen de 2 mm o rayo #14

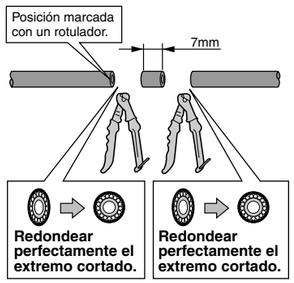
3. Retire el tapón del extremo interior y la unidad del perno de fijación del cable interior.


Casquillo de extremo de cable
10mm
Unidad del perno de fijación del cable
8mm
Perno de fijación del cable interior de 8 mm

Si la unidad dispone de resortes de goma, retire la unidad entera.

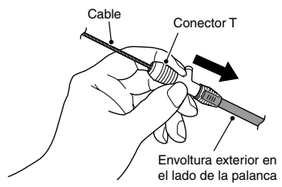


4. Extraiga la envoltura exterior de manera que la funda exterior salga del cable interior y corte la funda exterior en la sección marcada de 7mm. En este momento tenga cuidado de no cortar el cable interior.
Después, haga un corte perfectamente redondo.

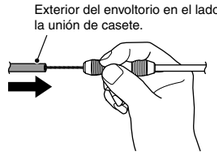

Posición marcada con un rotulador.
7mm
Redondear perfectamente el extremo cortado.
Redondear perfectamente el extremo cortado.

Si se corta o se dobla el cable interior, sustitúyalo por uno nuevo.

5. Pase el cable interior a través del conector T e insértelo totalmente hasta que el extremo de la envoltura exterior entre en contacto con el conector T en el lado de la palanca.

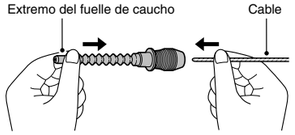


6. Pase la envoltura exterior en el lado de la unión de la casete e insértelo del todo hasta entre en contacto con el conector T.

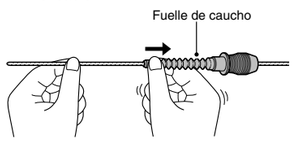


7. Cuando se ajuste el tipo con resortes de goma, primero, ajuste los resortes de goma. Si es difícil pasar el cable interior a través de los resortes de goma, sustitúyalo por uno nuevo.

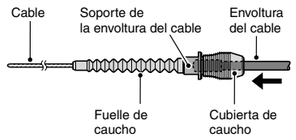
1) Inserte la envoltura exterior en la cubierta de goma y móntela en el soporte de la envoltura exterior.
2) Mientras se sostiene el extremo del fuelle de caucho, insertar el cable. Tener cuidado de no perforar el fuelle de caucho con el extremo del cable.



3) Deslizar el fuelle de caucho sobre el cable.

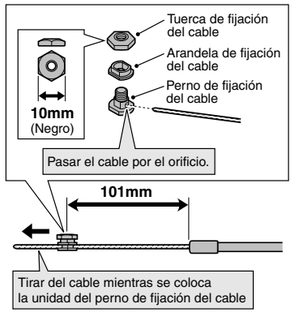


4) Empujar la envoltura del cable de manera que toque bien el soporte de la envoltura del cable.

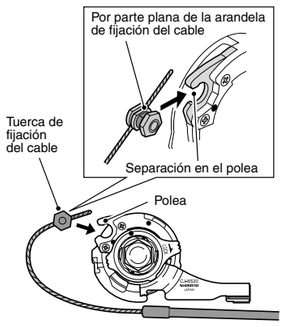


8. Ajuste la unidad del perno de fijación del cable interior.

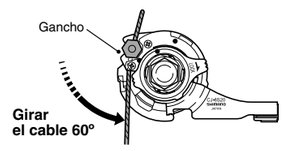
1) Compruebe que la palanca de los cambios cambia a la primera marcha.
2) Después de verificar que el extremo de la envoltura de cable se encuentra segura en el perno de ajuste del cable de la palanca de cambio Revo, colocar la unidad del perno de fijación del cable en el cable.


Tuerca de fijación del cable
Arandela de fijación del cable
Perno de fijación del cable
10mm
(Negro)
Pasar el cable por el orificio.
101mm
Tirar del cable mientras se coloca la unidad del perno de fijación del cable
Par de apriete:
4 - 6 N·m {40 - 60 kgf·cm}
127mm
63 mm o menos

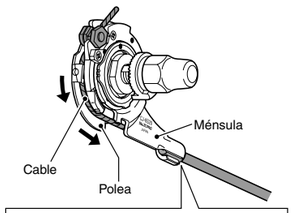
3) Pasar el cable alrededor hasta llegar a la polea de unión de casete, sostenerlo de manera que la tuerca de fijación del cable quede hacia afuera (hacia la puntera trasera), y luego deslizarlo por la parte plana de la arandela de fijación del cable hacia dentro de la separación en la polea.



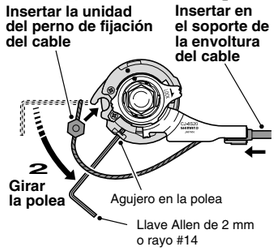
4) Girar el cable 60º hacia la derecha y colocarlo en el gancho.



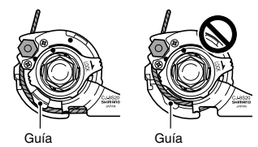
5) Colocar el cable en la polea tal como se indica en la figura, pasar el cable por la hendidura en la ménsula de unión de casete, y luego insertar el extremo de la envoltura de cable en el soporte de envoltura.



Si primero se inserta la envoltura del cable en el soporte de la envoltura del cable es más fácil, luego insertar la envoltura del cable en el soporte de la envoltura del cable, y luego insertar una llave allen 2 mm o un rayo #14 en el agujero en la polea de unión de casete, y luego girar la polea de manera que la unidad del perno de fijación del cable calce en la separación en la polea.

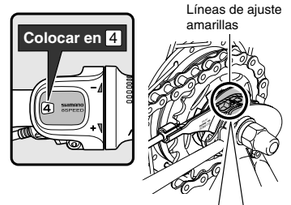

3
Insertar la unidad del perno de fijación del cable
1
Insertar en el soporte de la envoltura del cable
2
Girar la polea
Agujero en la polea
Llave Allen de 2 mm o rayo #14

Nota:
Verificar que el cable está asentado correctamente dentro de la guía de la polea.



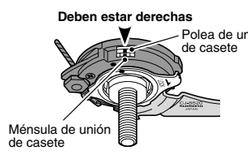
Ajuste de la unión de casete

1. Colocar la palanca de cambio Revo en 4. Verificar que las líneas de ajuste amarillas en la ménsula de unión de casete y la polea están alineadas.

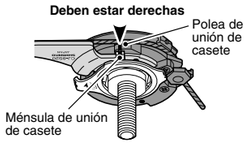


Las líneas de ajuste amarillas de la unión de casete se encuentran en dos lugares. Usar la que sea más fácil de ver.

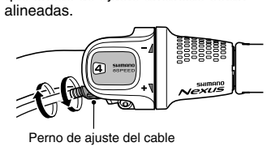
Cuando la bicicleta está parada



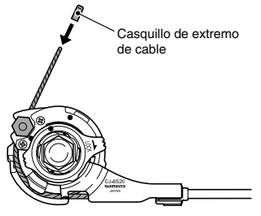
Cuando la bicicleta está invertida



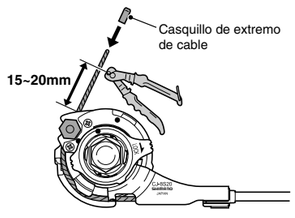
Si las líneas de ajuste amarillas no están alineadas, girar el perno de ajuste del cable de la palanca de cambio Revo para alinear las líneas de ajuste. Después, mover la palanca de cambio Revo una vez más de 4 a 1 y luego de nuevo a 4 , y luego volver a verificar que líneas de ajuste amarillas están alineadas.



2. Ajuste el tapón del extremo interior.

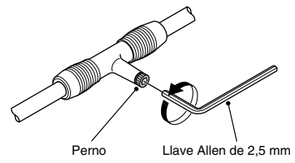


Si el cable interior ha sido sustituido:
Después de ajustar la unión de casete, cortar el exceso de cable e instalar el casquillo de extremo de cable.

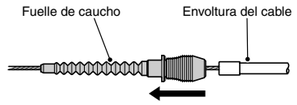


Método de drenaje y de lubricación de aceite

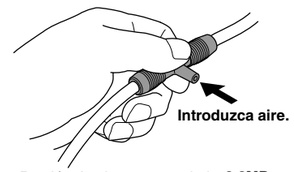
1. Retire el perno del conector T.



2. Sostenga el conector T y el cable firmemente. Si el cable dispone de los resortes de goma, retire los resortes de goma de la envoltura exterior antes de drenar el agua.

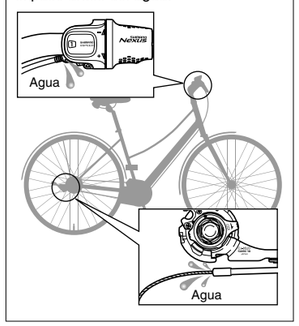


Introduzca aire en el conector T antes de drenar del interior del cable.

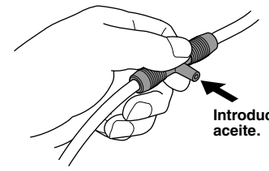


Presión de aire recomendada: **0,6MPa**

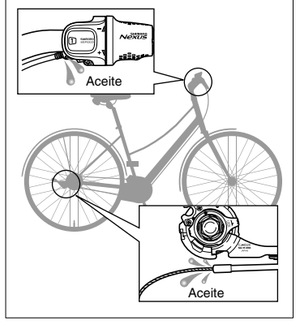
Nota:
El agua es drenada de ambos lados del cable. Compruebe que no hay nadie en el paso antes del agua.



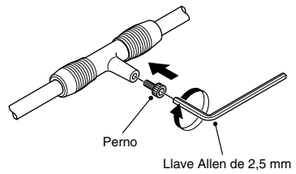
3. Sostenga el conector T y el cable firmemente. Introduzca aceite en el cable usando un espray de aceite, etc.



Nota:
El aceite es drenado por ambos lados del cable. Compruebe que no haya nadie en el paso antes de llenar de aceite.

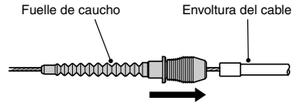


4. Monte el perno en el conector T



Par de apriete:
0.15 - 0.3 N·m {1.5 - 3 kgf·cm}

Si se retiran los resortes de goma. Vuélvalos a ajustar en la envoltura exterior.



* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en:
http://techdocs.shimano.com

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)